

CS JINAČOVICE, R1

OBSAH:


- B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY
- B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY
- B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU
- B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
- B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH ÚPRAV
- B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA
- B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA
- B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

KNÍNIČKY, ROZDROJOVICE, KOMÍN, JINAČOVICE

CYKLOSTEZKA

B



HLAVNÍ PROJEKTANT STAVBY					ING. ADOLF JEBAVÝ SAMOSTATNÝ PROJEKTANT office: Františkánská 6, 602 00 Brno email: jebavy@ados.cx tel.: +420 604 730 164
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. ADOLF JEBAVÝ				

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	AlternativníDopravníStudio ING. EVA POKORNÁ, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR V OBORU DOPRAVNÍ STAVBY V SEZNAMU AUTORIZOVANÝCH OSOB VEDENÝCH ČKAIT JE VEDEN POD ČÍSLEM 1001904	
ING. ADOLF JEBAVÝ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. NELA KOLKOVÁ	ING. EVA POKORNÁ		
		<i>Kolková</i>	<i>Pokorná</i>		
OBJEDNATEL: JIHMORAVSKÝ KRAJ		KRAJ: JIHMORAVSKÝ		DATUM	11/2018
CYKLOSTEZKA BRNO- JINAČOVICE-KUŘIM, ÚSEK R1				FORMÁT	A4
				ÚČEL	DUR
				ČÍSLO ZAKÁZKY	17 065
				MĚŘÍTKO	
SOURHNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU B

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území,

Stavba bude probíhat na více stavebních pozemcích, všechny parcely budou v majetku obce, na jejímž katastru bude stavba probíhat nebo k nim bude mít obec odpovídající právní vztah. Dotčené stavební pozemky se nachází v nezastavěném území a v katastru nemovitostí jsou definovány jako ostatní plocha, lesní pozemek, vodní plocha, orná půda, trvalý travní porost. Trasování cyklistické stezky vychází ze studie cyklostezek Brno-Jinačovice-Kuřim.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba cyklostezky úsek R1, plní funkci rekreační, propojuje MČ Brno-Kníničky s obcí Jinačovice a prochází přes k.ú. Kníničky, Komín, Rozdrojovice a Jinačovice. Dle územních plánů dotčených obcí záborem stavby jsou v k.ú. Kníničky zasaženy plochy určené pro hospodaření se zemědělskou půdou, v k.ú. Rozdrojovice je stavba vedena v plochách přírodních. V k.ú. Komín stavba vedena přírodním parkem Baba, jež je v územním plánu města Brna vyznačen jako pozemek určený pro plnění funkce lesa, kde se nachází významný krajinný prvek Mniší potok. V k.ú. Jinačovice úsek pokračuje přírodním parkem Baba a po jeho ukončení je veden po účelové komunikaci podél plochy luk a pastvin, kde se nachází čistička odpadních vod, na kterou navazuje cyklostezka. V územních plánech obcí není infrastruktura pro cyklisty přímo vyznačena, ale v rámci dotčených ploch ani vyloučena.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Území, které je stavbou dotčeno nevyžaduje pro stavbu cyklistické stezky povolení výjimky z obecných požadavků.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření a souhlasy byly zajištěny v průběhu inženýrské činnosti. Od správce lesního pozemku v k.ú. Komín, Lesy města Brna, byl vznesen požadavek na rozšíření komunikace v co největší možné míře alespoň na 4,0 m včetně oboustr. krajnic 0,5 m. Tato podmínka byla dodatečně zapracována do výkresové i textové části projektové dokumentace. Další podmínky je nutno splnit v rámci realizace stavby.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stezka spojující obec Kníničky a Jinačovice, úsek R1, po stávající lesní cestě podél přírodního parku Baba se nachází v území, jež je geologicky tvořeno vyvělinami Brněnského masivu. V rámci inženýrskogeologického průzkumu byly provedeny dvě vrtané sondy.

Z geomorfologického hlediska patří zkoumaná oblast do okrsku Jinačovický prolom a podcelek Lipovská pahorkatina, které jsou součástí celku Bobravská vrchovina a oblasti Brněnská vrchovina.

Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované lokalitě tvořeno horninami z období neoproterozoika zastoupené především biotitickým granodioritem. Dané skalní podloží se bude nacházet hlouběji pod terénem a bylo zastíženo pouze v sondě s označením V-1, kde skalní podloží vystupovalo blíže k povrchu. Jednalo se o zvětralé skalní podloží třídy R5.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum - inženýrskogeologické a hydrogeologické posouzení trasy nebo její varianty a posouzení technické realizovatelnosti pozemní komunikace včetně posouzení staveniště mostních objektů s případným doporučením optimálního vedení trasy, vyhledávací průzkum materiálových nálezů - zemníků - pro ověření množství a vlastností sypaniny, korozní průzkum, případně základní průzkum, průzkum ložisek nerostů, pedologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., Pro zajištění složení půd v podloží a vrchních vrstev zeminy v rámci zasaženého území byl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

Kvartérní pokryv je tvořen v rámci průzkumných sond především jílovitoprachovou a písčitou hlínou a zahliněným pískem. Tyto zeminy spadají dle ČSN P 73 1005 do třídy Mg, F6-Cl, F3-MS a S4-SM, resp. siCl, , saSi a siSa dle ČSN EN ISO 14688. Konzistence těchto jemnozrnných zemin a výplně zahliněného písku byla hodnocena jako tuhá až pevná a pevná. Svrchní pokryvná vrstva byla tvořena v sondě V-1 hlínou písčitou do hloubky 0,4 m a v sondě V-2 zanedbatelnou vrstvou navážky do hloubky v rozmezí 0,2 m pod stávajícím

terénem. Přirozená hladina podzemní vody nebyla zastižena v žádné provedené sondě. Dá se předpokládat, že se bude nacházet hlouběji pod terénem. Hladina podzemní vody v této hloubce však nebude mít vliv na způsob založení ani na geotechnické parametry základové půdy v dosahu aktivní zóny přitížení pod projektovaným objektem. Je však nutno upozornit na výskyt nepravidelných horizontů podzemní vody, které se však projeví pouze dočasně a lokálně po výraznějších srážkách, případně po tání sněhové pokrývky.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území zasažené zábořem stavby není kulturní památkou, není památkovou rezervací ani zónou. Dle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny stavba zasahuje do významného krajinného prvku. Těmi podle výše citovaného zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Trvalý zábor stavby zasahuje do lesních pozemků (přírodní park Baba) a vodních toků (Mniší potok) a jejich ochranných pásem.

h) poloha vzhledem k záplavovému území,

Stavba se nachází v nezastavěných částech obcí mimo poddolované území, nezasahuje ani do žádné chráněné oblasti. Cyklostezka úseku R1, jež prochází přírodním parkem Baba, je vedena po stávající lesní cestě, která probíhá z velké části podél Mnišího potoka. Pro zjištění základních hydrologických údajů k Mnišímu potoku, jako N-leté průtoky a plocha povodí, byl osloven hydrometeorologický ústav.

Vodní tok	Mniší potok	
Číslo hydrologického pořadí	4-15-01-1480	
Profil	Křížení s lesní cestou v lokalitě „Hlubočky“	
Plocha povodí A	7,41	km ²
Souřadnice S-JTSK: X, Y (východ/sever)	X = -602918 m, Y = -1154952 m	

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P _a	566	mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q _a	14,4	l.s ⁻¹	Třída: III.

M-denní průtoky Q _{Md}													l.s ⁻¹	
30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364	tř.	
28	18	12	8,4	5,5	3,5	1,9	1,0	0,50	0,19	0,09	0	0	III.	

N-leté průtoky Q _N								m ³ .s ⁻¹	
1	2	5	10	20	50	100	třída		
1,1	1,6	3,0	4,6	6,9	11	16	III.		

Obrázek 1: Úsek R1 – informace ČHMU k průtokům Mnišího potoka v k. ú. Komín

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Nové technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí ani okolní pozemky. Stavbou dojde pouze ke zvýšení bezpečnosti pro pěší a cyklisty, protože výstavbou cyklistických stezek se smíšeným provozem vznikne chráněná cesta s omezeným provozem motorových vozidel, čímž se vyloučí provoz cyklistů a pěších na okolních silnicích.

Vliv na okolní stavby a pozemky není v průběhu výstavby vyloučen. Stavba si vynutí odkup pozemků soukromých vlastníků, resp. uzavření smlouvy o právu provést stavbu s předjednáním odkupu části pozemků, kam bude zasahovat trvalý zábor stavby. Trasa místní komunikace jako cyklistické stezky je trasována a šířkově uspořádána tak, aby v co největší možné míře kopírovala stávající cesty a zároveň zasahovala do parcel soukromých vlastníků co nejméně.

Stavba stezky je trasována po stávajících zemědělských a lesních cestách. V těchto dotčených plochách se dle veřejného registru půd nacházejí půdy neohrožené anebo mírně ohrožené erozí. Stavba by neměla mít zásadní

vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace v rámci úseku R1 bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu příp. prostřednictvím rigolu a příkopu.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Výstavba stezky bude vyžadovat kácení 20 stromů s průměrem větším než 80 cm ve výšce 130 cm nad okolním terénem. Výstavbou dojde také k nutnosti prořezání lesní zeleně, pro zamezení zásahu větví do průjezdného profilu cyklistické stezky. Po celé délce stezky bude zajištěn správcem po obou stranách minimálně 0,5m bezpečnostní odstup od zpevněné krajnice k okolní vegetaci.

V případě kácení je investor povinen dle zákona 460/2004 Sb. § 8 odst. 2 oznámit kácení dřevin příslušnému orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Obecní úřad, v jehož katastru stromy rostou. Povolení vyžaduje kácení stromů, které mají ve výšce 130 cm od okolního terénu obvod kmene větší než 80 cm nebo v případě kácení keřových porostů nad celkovou plochu 40 m², to znamená, že toto povolení v případě této stavby bude nutné pro kácení stromů.

Při stavbě dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

Předloženým záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a je nutné, aby byly splněny následující podmínky:

- Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno doložit rozbor podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., z kterého bude patrné, že jsou splněny stanovené limity. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace.

- U odpadů bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství kraje. Původce odpadu musí v místě jeho vzniku odpad třídít dle druhu a kategorie. V případě, že vzhledem k následnému způsobu využití či odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit na základě souhlasu k upuštění od třídění vydaného odborem životního prostředí. Odpady ze staveb nelze zařadit pod katalogovým číslem 20 03 07 „Objemný odpad“ ani 20 03 01 „Směsný komunální odpad“!

- K závěrečné kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o odstranění odpadů podle § 21 vyhl. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a to v rozsahu její příl. č. 20 (v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku). V případě čestného prohlášení musí být splněn rozsah výše uvedené vyhlášky.

- Dle § 14 odst. 2 zákona o odpadech je v zařízeních, která nejsou podle tohoto zákona určena k naskládání s odpady, možné využívat pouze odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny, a při nakládání s těmito odpady nesmějí být porušeny zvláštní předpisy.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavbou dojde trvalým i dočasným zábořem k zásahu do pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

V souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění, bude v případě zásahu do ZPF před vydáním územního rozhodnutí požádáno odbor životního prostředí o vydání souhlasu o odnětí půdy ze ZPF, dle § 9 odst. 6 výše uvedeného zákona. Při provádění prací budou dodrženy zásady ochrany ZPF, jak je uvedeno v § 8 citovaného zákona. Při provádění zemních prací je počítáno se skrývkou ornice. Tato bude následně rozprostřena zpět na pozemky, ze kterých byla sejmuta.

V případě zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa bude tento zásah projednán s příslušným odborem životního prostředí.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu, a to mimo zastavěné oblasti dotčených katastrálních území. Stezka je určena převážně pro cyklistickou dopravu s možností pohybu chodců. Stezka však není přímo napojena na stávající infrastrukturu v přidruženém dopravním prostoru, ale je přístupná ze silnice III/3847 a místní komunikací v obci Jinačovice, kde je pohyb cyklistů v hlavním dopravním prostoru.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Výstavba nových komunikací přednostně po obecních parcelách vyvolá potřebu úpravy území, konkrétně kácení stromů v trase budované komunikace (SO 001), výstavbu rámového propustku pro zajištění přemostění Mnišího potoka v rámci objektu pozemních komunikací (SO 100).

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Z důvodu dotčení velkého množství parcel je seznam součástí samostatné přílohy G Záborový elaborát.

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Projektová dokumentace navrhuje objekty místních komunikací IV. třídy, tj. komunikací nepřístupných provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz. Dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích slouží ochranné pásmo k ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy. Pro navrhovanou cyklistickou stezku, která bude místní komunikací IV. třídy se tak ochranné pásmo nestanovuje.

p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Výstavbou objektů pozemních komunikací nevzniknou požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Navržené stavební objekty jsou novou stavbou. V rámci stavby budou vybudovány nestmelené konstrukční vrstvy v šířce 2,0 - 3,0 m s krajnicemi v šířce 0,25 m a 0,5 m a stmelené konstrukční vrstvy v šířce 3,5 m s krajnicemi 0,25 m. Pro trasování nových komunikací jsou využity stávající lesní a polní cesty.

b) účel užívání stavby,

Účel stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pro cyklisty v rámci cest místního i nadregionálního významu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba se v celé své délce navrhuje jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Stavba nevyžaduje vydání výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Závazná stanoviska dotčených orgánů, vyjádření a souhlasy byly zajištěny v průběhu inženýrské činnosti. Od správce lesního pozemku v k.ú. Komín, Lesy města Brna, byl vznesen požadavek na rozšíření komunikace v co největší možné míře alespoň na 4,0 m včetně oboustr. krajnic 0,5 m. Tato podmínka byla dodatečně zpracována do výkresové i textové části projektové dokumentace. Další podmínky je nutno splnit v rámci realizace stavby.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

V průběhu stavby nebudou kladeny požadavky na ochranu cyklistické stezky.

V prostoru stavby se však nachází ochranná pásma inženýrských sítí, silnice a vodního toku. V prostoru cyklistických stezek se nachází ochranná pásma a vedení provozovaných inženýrských sítí.

V úseku R1 stavba cyklostezky kříží ve staničení 1,094 km podzemní vedení vírského oblastního vodovodu DN 1400 SK z r. 1998. Stavba je na konci úseku v souběhu se splaškovou kanalizací DN 300 ve správě VAS a.s.

Před započítím stavby bude nutné oslovit správce všech inženýrských sítí se žádostí o vytyčení podzemního vedení a v průběhu stavby zajistit jejich ochranu dle požadavků stanovených ve vyjádřeních správců dotčených sítí.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.,

Komunikace je v některých částech stezky navržena v šířce 3,00 m, což znamená že kapacita komunikace je min. 150 cykl./h a 180 ch/h. V úsecích, kde je šířka komunikace menší než 3,0 m je dle normy kapacita max. do 150 cykl./h a 180 ch/h.

h) základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.,

Návrhová rychlost	20 km/h a vychází z rychlosti cyklisty
Šířkové uspořádání:	
jízdní pruh	min. 1,0 m
jízdní pás	min. 2,0 m
krajnice	0,25-0,5 m
Intenzita dopravy:	odhad na základě sčítání cyklistů z existujících stezek v porovnatelných oblastech
pracovní dny	65 cykl./24 hod (roční průměr)
víkendy a svátky	285 cykl./24 hod. (roční průměr)

i) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání,

Snahou investora je realizovat stavbu v roce 2020. Tato snaha vychází z předpokladu vydaného územního a stavebního povolení v roce 2019-2020. Dokončení je předpokládáno nejpozději na konci roku 2020. Stavba úseku R1 bude provedena v rámci jedné etapy. Stavba bude předána po dokončení všech stavebních objektů v rámci daného úseku.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby.

Předčasné užívání stavby je možno za předpokladu dokončení krytových vrstev komunikací a vybudování krajnic. Stavba nevyžaduje před uvedením do provozu zkušební provoz.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba z pohledu urbanistického začlenění není v rozporu se schválenými územními plány. V rámci zadání nebyly objednatel stanoveny zvláštní nároky na architektonické, resp. výtvarné řešení stavby.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Projekt je zpracován podle zákona č. 183/2006, Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v souladu s vyhláškou 268/2009 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu a vyhláškou 146/2008 příloha č. 8 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace. Projektová dokumentace respektuje požadavky stanovené vyhláškou 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Takto zpracovaný projekt bude použit k žádosti o umístění stavby.

Použité právní předpisy

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 sb., v platném znění.

Použité normy a technické podmínky

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 3050 Zemní práce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Zařídění předpokládaných druhů odpadů vzniklých při bourání:

Katalogové číslo	Popis	Druh	Množství	Jedn. hm. [t/m ³]	Celkové hm. [t]	Koncové nakládání s odpadem
17 01 01	Beton	Vozovka	118,5 m ³	1,600	187	K materiálovému využití
17 02 01	Dřevo	Kácení	20 ks	-	-	K energetickému využití odpadu
17 03 02	Asfaltové směsi	Vozovka	16,2	0,316	5,12	K materiálovému využití

17 04 05	Železo a ocel	Zábradlí, přístřešky	0	0,0110	0	K materiálovému využití
17 04 11	Kabely	Přeložky kabelů	0	0,001	0	Skládka
17 05 04	Zemina kamení ^a	Odkopávky	18850 m ²	0,75	14 137,5	K materiálovému využití

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba negeneruje požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jako podklad dokumentace sloužila vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, jejíž zásady jsou v dokumentaci respektovány. Veškeré pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu použité v návrhu:

- maximální podélný sklon komunikací v návrhu vychází z podélného sklonu stávajícího terénu, maximální podélný sklon 20,4 %, kde je trasa vedena po stávající lesní cestě s požadavkem na minimální zásah do okolních pozemků
- povrch pochozích ploch bude rovný, pevný,
- příčný sklon komunikací je maximálně 2 %,
- maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m.

Zásady pro osoby se zrakovým postižením použité v návrhu:

- v celé délce úpravy je volný průchozí prostor min. 2,0 m a přirozená vodící linie, která je tvořena hranicí pochozí plochy a krajnice.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

- stavba nevyžaduje vybavení, které je třeba pro osoby se sluchovým postižením.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové řešení:

- přirozená vodící linie – hranice mezi pochozí plochou a krajnicí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna souladem s technickými požadavky na stavby a platnými vyhláškami č. 268/2009 Sb. a č. 501/2009 Sb.

B.2.6 Základní technický popis staveb

a) popis stávajícího stavu,

Navrhovaná cyklistická stezka je trasována v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu.

Cyklostezka v úseku R1 propojující Kníničky a Jinačovice je vedena od silnice III/3846 po stávající polní cestě přes obecní pozemek a pozemek v současnosti ve vlastnictví soukromé osoby, následně navazuje na vedení stávající lesní nebezpečné cesty s proměnou šířkou, která prochází přírodním parkem Baba až do obce Jinačovice, kde navazuje na stávající asfaltovou účelovou komunikaci k čističce odpadních vod a na jejím konci je stezka napojena na místní komunikaci. Tento úsek nebude místní komunikací ale komunikací účelovou, což je dle stavebního zákona umožněno na základě § 12, odst. 7 „*Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejímž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.*“

b) popis navrženého stavu,

ÚSEK R1

B.2.6.1 Objekty přípravy staveniště

Z důvodu stavby nové účelové komunikace dojde ke kácení stromů různých velikostí. Kácení je vyznačeno a popsáno v situaci. Součástí objektu je skřívka ornice a příprava území.

B.2.6.2 Objekty pozemních komunikací

Trasa cyklistické stezky vychází ze studie cyklostezky Brno-Jinačovice-Kuřim z 04/2017. Trasa je vedena od silnice III/3846 po stávající polní cestě přes obecní pozemek a pozemek ve vlastnictví soukromé osoby, následně navazuje na vedení stávající lesní nebezpečné cesty s proměnou šířkou, která prochází přírodním parkem Baba až do obce Jinačovice, kde navazuje na stávající asfaltovou místní komunikaci k čistírně odpadních vod.

Celková délka navrhované cyklostezky v tomto úseku je 2962 m. Komunikace určená pro smíšený provoz pěších, cyklistů a dopravní obsluhy je navržena jako jednopruhová obousměrná s jednostranným příčným sklonem 2 %. Ve staničení 0,00 00 – 0,350 00 km a 1,534 54 – 1,630 00 km je komunikace navržena v šířce 2,00 m se zpevněnými krajnicemi 2 x 0,25 m, pro eliminaci záboru do navazujících ploch se vzrostlými stromy a skalnatými svahy v zářezu cesty. Ve staničení 0,350 00 – 1,534 34 km je komunikace rozšířena na 3,0 m s oboustrannými nebezpečnými krajnicemi š. 0,5 m, a to na základě podmínky správce lesa Lesy města Brna, pro zajištění provozu mechanizace při těžbě dřeva. Ve staničení 1,630 00 – 2,804 63 km bude šířka jízdního pásu 2,5 m s nebezpečnou krajnicí 0,5 m s ohledem na možnost pojezdu vozidel správce lesa v k.ú Jinačovice. Komunikace v tomto úseku není navržena v šířce 3,0 m z důvodu eliminace zásahu do lesního pozemku a eliminace kácení dřevin. V úseku od ČOV provozovanou spol. VAS na konec úseku do napojení na stávající komunikaci, tj. ve staničení 2,804 36 – 2,962 10 km, bude šířka jízdního pásu na základě požadavku správce ČOV 3,5 m, a to v souvislosti s možností pojezdu nákladních vozidel. Povrch vozovky v této části bude proveden z asfaltového betonu.

Komunikace je navržena tak, aby byla v maximální možné míře vedena v trase stávající lesní cesty s rozšířením násypu, lokálně i zářezu, stávajícího tělesa lesní cesty. Násypy budou provedeny jako hutněné, s použitím zemin vhodných do násypu ověřených geotechnikem, do sklonu max 1:1,25. Lokálně budou zřízeny, resp. upraveny stávající zářezy, a to do sklonu 3:1 až 1:1,25. Požadovaná únosnost pláň je min. 30 MPa. V případě nedostatečné únosnosti pláň bude potřeba zlepšení zeminy v podloží, a to výměnou podloží v potřebné mocnosti. Přesné vyčíslení mocnosti výměny materiálu v případě potřeby zvýšení únosnosti podloží bude navrženo na základě zatěžovací statické zkoušky v místě staveniště v průběhu stavby.

V místech napojení na stávající pozemní komunikace dojde k nejnutnějším úpravám jako je zařízení konstrukce vozovky, popř. napojení na konstrukční vrstvy stávajících komunikací metodou zalamování vrstev a napojení přes nájezdový obrubník s výškou 0,02 m. V prostoru přírodního parku bude nutné zajistit napojení stávajících nebezpečných cest na nově budovanou stezku, jejíž niveleta se snaží stávající terén co nejvíce kopírovat pro eliminaci stavebních prací a tím i minimalizovat dopad na krajinu. Návaznost v místě stávajících křížení bude zajištěna krytovou vrstvou mechanicky zpevněného kameniva na potřebný sklon a délku, aby byla zajištěna co nejlepší plynulost.

a) všeobecné informace

kategorie PK	účelová komunikace
třída dopravního zatížení	VI
navrhová úroveň porušení	D2
provoz	smíšený

b) směrové vedení

délka úpravy	2962
navrhová rychlost cykl.	20 km/h
směrové řešení trasy	osa navržena dle stávajících zemědělských a lesních komunikací pomocí vložených prostých kružnic mezi přímé

c) výškové vedení

omezující podmínky	maximální podélný sklon 20,4 % dle stávajícího terénu
základní parametry	niveleta navržena dle stávajícího výškového vedení zemědělských a lesních komunikací

d) příčné uspořádání PK

šířka jízdního pruhu	min. 1,0 m
šířka jízdního pásu	2,0 m, 2,5 m, 3,0 m, 3,5 m od ČOV do KÚ
šířka krajnic	0,25 m a 0,5 m

e) zemní těleso

tvár zemního tělesa	sklony svahu násypu jsou v jednotném sklonu max 1:1,25, sklony zářezu do sklonu 3:1 až 1:1,25 z důvodu eliminování záborů do navazujících ploch se vzrostlými stromy anebo skalního zářezu
materiál	násyp bude proveden vrstvením vhodného materiálu (nenamrzavá propustná zemina, nejlépe písek se štěrkem anebo štěrk s příměsí hlinitého písku) a s postupným hutněním vrstev v tl. 0,25 m.

f) vozovky a ostatní zpevněné plochy

Konstrukce vozovky, nestmelený povrch:

Souvrství dimenzováno na pojezd TNV o hm. do 10 t v počtu 3 jízdy:

Mechan. zpevněné kam.	MZK 0/32	0,10 m
Štěrkožtr	ŠD 0/32	0,10 m
Štěrkožtr	ŠD 0/32	0,20 m

Separční geotextilie

Celkem	0,40 m
--------	--------

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=30$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

Skladba minerálbetonu byla navržena na základě odborné a metodické publikace Národního památkového ústavu a na pojedy těžké nákladní dopravy posouzena pomocí výpočtového softwaru LayEps. Výpočtem bylo určeno poměrné porušení v hodnotě 0,87 (≤ 1) pro 3 pojedy nákladních vozidel s hmotností od 3 t do 10 t.

Konstrukce vozovky, stmelený povrch, dle TP 170, D2-N-3, TDZ V:

Souvrství dimenzováno na pojezd TNV v počtu 50 jízdy:

Asf. beton pro ohrsné vrstvy	ACO 16	0,06 m
R-matériál	R-mat.	0,06 m
Štěrkožtr	ŠD 0/32	0,25 m

Celkem	0,37 m
--------	--------

Upravená a zhutněná pláň bude dosahovat hodnoty modulu deformace min. $E_{def}=30$ MPa. V případě, že nebude dosaženo této hodnoty, bude pláň zlepšena výměnou za únosnější materiál v mocnosti 0,3 m.

g) odvodňovací zařízení

Navrhovaná cyklostezka je trasována částečně podél vodního toku Mniší potok. O základní hydrologické údaje k potoku bylo požádáno ČHMU. Protipovodňové opatření v rámci výstavby cyklostezky však nebude navrhováno. V lese ve staničení 0,348 km bude vybudován betonový rámový propustek pro zajištění odtoku Mnišího potoka. Rámový propustek bude prefabrikovaný s rozměry 3x2,4x1,09 m a s kolmými betonovými čely. Předpokládaný průměr propustku byl posouzen na základě informací z ČHMU o hladinách Q5-Q50.

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry. Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem do okolního terénu. Odvodnění pláň je řešeno obdobným způsobem, tedy do okolního terénu. V rámci stezky vedené podél stávajících svahů bude terén za krajnicí dorovnán ke svahu tak, aby byl zajištěn odtok povrchové vody směrem na svah násypu, tj. sklonem min. 1 %. V úsecích stezky s podélným sklonem větším než 6 % budou instalovány svodné žláby, které budou svedeny na terén. V závislosti na podélném sklonu budou instalovány žláby ve vzdálenosti 6 % 40-60 m, 8 % 35-50 m, 10 % 25-40 m, 15 % 14-25 m.

Ve staničení 0,530 00 - 0,537 86 km násyp stezky s šířkou jízdního pásu 3,0 m zasahuje částečně do stávajícího koryta Mnišího potoka. Na délce 7,86 m dojde ke zpevnění svahu násypu lomovým kamenivem s kamennou patkou na stávajícím terénu. Tloušťka zpevněného svahu včetně kamenné patky bude 0,5 m. Kamenná pata bude provedena v šířce 1 m. Obdobná úprava svahu násypu vznikne také ve staničení 0,783 50 – 0,804 00 km, kde dojde k většímu zásahu do stávajícího koryta. Na délce 20,5 m bude provedena stabilizace svahu a kamenná patka, která bude současně korytem Mnišího potoka v šířce 1,0 m. Na odlehle straně potoka bude upraven sklon svahu v šířce cca 1,3 m pro zajištění návaznosti na kamennou patku.

h) křižovatky a křižení

Č.	Km	Popis křižení
1	0,315 00	Křižení CS x lesní cesta
2	0,360 00	Křižení CS x lesní cesta
3	1,858 94	Křižení CS x lesní cesta
4	2,590 00	Křižení CS x lesní cesta

i) bezpečnostní zařízení

V rámci stavby nebudou instalovány svodidla, směrové sloupky ani tlumiče nárazu.

j) ostatní vybavení a příslušenství

Provoz stavby neklade požadavky na ostatní vybavení a příslušenství.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Provoz stavby nevyvolá žádné další nároky na technologii, resp. s ní související potřebu řešení dopravní obsluhy.

B.2.8 Zásady požárně-bezpečnostního řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,
Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Stavbou nesmí být ovlivněny příjezdové komunikace (musí být zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných prací a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

Stavba nevyžaduje speciální požární ochranu.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora, resp. obcí. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí.

Stavba po dokončení nevyžaduje žádné požadavky na hygienu. K dočasnému zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě může dojít pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů může dojít ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Stavba se navrhuje v lokalitě s nízkým a středním radonovým rizikem.

b) ochrana před bludnými proudy,

V lokalitě výstavby nejsou známy výskyty bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Navrhovaná stavba může být ohrožena technickou seizmicitou v případě strojních zařízení anebo dopravními prostředky. Jiné druhy technické seizmicity, např. trhačí práce, stavba na poddolovaném území nebo důlní otřesy, nejsou pro tuto stavbu relevantní. Lokalita není seizmicky aktivní.

Pro omezení vzniku trhlin při pojezdu dopravními prostředky a použití strojních zařízení je nutné dodržet minimální předepsané hodnoty modulu přetvárnosti na jednotlivých konstrukčních vrstvách nově budované komunikace.

d) ochrana před hlukem,

Stavba se nevyskytuje v lokalitě se zdrojem hluku. Stavbu není třeba chránit před vnějšími zdroji hluku.

e) protipovodňová opatření,

Navrhovaná místní komunikace pro pěší a cyklisty v rámci úseku R1 (Kníničky-Jinačovice) je trasována v záplavovém území Mnišího potoka. Protipovodňové opatření v rámci výstavby komunikací není navrhováno.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Stavba nevyžaduje žádné speciální zásady ochrany, stavba se nenavrhuje v poddolovaném území ani v oblasti s výskytem metanu. Vlastní stavba nebude zdrojem vibrací pro okolí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba a její provoz nevyvolá potřebu napojení na stávající technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V rámci této stavby dojde k vybudování cyklistické stezky, resp. účelové komunikace se smíšeným provozem pěších a cyklistů, s omezeným provozem motorové dopravy. Povrch nových komunikací bude s nestmeleným povrchem při průchodu lesním pozemkem k čističce odpadních vod a s asfaltovým krytem od čističky odpadních vod do napojení na stávající místní komunikaci v obci Jinačovice.

Výškově je stezka navržena tak, aby v co největší možné míře kopíroval stávající terén a aby nedošlo k velkým stavebním úpravám v lesních pozemcích a velkému rozsahu kácení, čímž by mohla být ovlivněna okolní krajina. V místech, kde je to možné jsou dodrženy požadavky dané pro osoby s omezenou schopností pohybu, tj. maximální podélný sklon komunikací je 8,3 %, příčný sklon komunikací je maximálně 2 %, maximální výškový rozdíl ploch komunikace je maximálně 0,02 m. Maximální podélný sklon 20,4 % na délce 60,8 m se nachází na začátku úseku před vstupem do přírodního parku Baba. V celé délce úpravy je splněn požadavek na volný průchozí prostor 1,5 m a přirozenou vodící linii tvoří hranice pochozí zpevněné plochy a krajnice.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavební objekty pozemních komunikací jsou trasovány v návaznosti na existující dopravní infrastrukturu. Komunikace budovaná v rámci úseku R1 navazuje v k.ú. Kníničky na silnici II/3846 a v k.ú. Jinačovice je vedena po účelové komunikaci vedoucí k čističce odpadních vod, odkud pokračuje místní komunikace.

c) doprava v klidu,

Výstavba cyklistické stezky nevyžaduje řešení dopravy v klidu.

d) pěší a cyklistické stezky.

Projektová dokumentace navrhuje umístění stavby cyklistické stezky se smíšeným provozem, tj. pro pěší a cyklisty s omezeným provozem motorové dopravy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výstavbou cyklistické stezky s nestmeleným povrchem dojde k nutnosti vykácení stromů zasahujících do nově trasovaného koridoru přednostně po parcelách obcí. V k. ú. Jinačovice dojde ke kácení 13 stromů mimo les s obvodem nad 80 cm ve výšce 130 cm od povrchu terénu a 5 stromů s menším obvodem než 80 cm na mimolesním pozemku. V k. ú. Rozdrojovice dojde ke kácení 7 stromů mimo les s obvodem nad 80 cm ve výšce 130 cm od povrchu terénu. V rámci stavby bude také proveden ořez vzrostlé zeleně podél komunikace tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu a bezpečnostního odstupu 0,5 m od stezky a aby byl zajištěn rozhled pro zastavení.

Součástí stavby je řešení vegetačních úprav v bezprostředním okolí objektů pozemních komunikací. Zemina, která se vytěží při budování výkopu pro zřízení ploch pro zemní těleso, bude po ukončení všech stavebních objektů použita na úpravu a vyrovnaní okolního terénu. Tyto nezpevněné plochy se následně osází travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší – stavba nebude mít škodlivý vliv na ovzduší.

Hluk – zvýšené hladiny hluku souvisí pouze se stavbou. Následný provoz nevyvolá potřebu řešení ochrany proti hluku.

Voda – stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody.

K dočasnému zhoršení životního prostředí v dané lokalitě dojde pouze při provádění stavby, a to pohybem stavebních mechanismů, jejich hlukem a zvýšenou prašností. Při provádění zemních prací a s tím spojeným pohybem stavebních mechanismů dojde ke znečištění povrchu vozovek přilehlých komunikací. Povinností dodavatele stavebních prací je jejich průběžné čištění.

Realizací záměru nevznikne žádný nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a není tedy nutné provedení správního řízení podle § 11 odst. 1 a 2 zákona. V průběhu realizace záměru je zapotřebí omezit zvýšenou prašnost vznikající v důsledku provádění stavebních prací.

Při stavbě dojde k odstranění stávajících nestmelených konstrukcí nezpevněných cest v prostoru stavby dle nutnosti, odstranění stávajících betonových panelů na účelové komunikaci od čističky odpadních vod v obci Jinačovice, ke kácení lesní a mimolesní zeleně a k odstranění ornice. Nakládání se vzniklými odpady bude v souladu s podmínkami stanovenými zákonem č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku. Veškeré vzniklé odpady budou předány osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba se navrhuje v nezastavěné části města. Stavba nenarušuje ekologické vazby v krajině. V zájmové lokalitě se nenachází žádné památné stromy. Stavba svým provozem negativně neovlivní rostliny a živočichy v okolí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Lokalita stavby se nenachází v území Natura 2000 ani v bezprostřední blízkosti takto chráněného území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení ani stanovisko EIA není požadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Výstavba cyklistické stezky nespadá mezi činnosti spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavba negeneruje potřebu ochranných pásem.

V případě, že je dokumentace podkladem pro územní řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů není tento záměr určen k posuzování vlivů na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není součástí IZS a neplní funkci ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude umístěno na pozemku v katastru obce, kde bude stavba probíhat. Při budování stavebních objektů dojde k omezení provozu stávajících lesních a polních cestách v prostoru stavby.

Přesný rozsah staveniště je vyznačen v koordinační situaci hranicí dočasného záboru. Staveniště bude předáno volně, bez překážek, které by bránily v práci. Staveniště musí být předáno s vyznačenými stávajícími sítěmi po vytyčení jejich správci. Veškeré přípojky k objektům, které jsou v soukromém vlastnictví, musí být jejich majiteli vytyčeny před zahájením stavby.

Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpozději při předání staveniště investorem. Stavební dvůr bude uvolněn nejpozději do 30 dnů po ukončení stavby.

Dodavatel použije na sociální a provozní zařízení staveniště mobilní buňky, které umístí na stavebním dvoře.

Ve smyslu výnosu č. 5270/5.1/89 bývalého FCÚ o vedlejších rozpočtových nákladech ze dne 4.12.1990 čl. 7, bod 3, písm. U zajišťuje dodavatel stavby v rámci globálních rozpočtových nákladů (GZS) odběr vody a el. Energie, protože stavba tyto energie ke svému budoucímu provozu nepotřebuje. Užitková voda pro stavební účely sociálního zařízení bude odebírána z veřejného vodovodu a v případě potřeby dopravována cisternami na místo stavby. Elektrická energie bude zajišťována diesellovými agregáty.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy,

Přístupy na staveniště budou po stávajících veřejně přístupných komunikacích, jejichž stavební technický stav bude odpovídat provozu stavební techniky. V případě, že budou využity přístupové komunikace, které nebudou splňovat uvedené podmínky a budou během stavby porušeny, musí je dodavatel uvést do původního stavu ještě před ukončením stavby.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru. Před započatím stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha. Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu vozidel a pěších. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy.

Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemísťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provoz zařízení staveniště se předpokládá dočasný zábor na parcele, která bude ve vlastnictví obce. Trvalé a dočasné zábory na pozemcích jsou zobrazeny v koordinační situaci stavby a detailně rozebrány v příl. G Záborový elaborát.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Výstavba místních komunikací v trase stávajících lesních a polních cest neklade požadavky na určení bezbariérových obchozích tras.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Bilance zemních prací bude přesně definována v dalších stupních PD. Prováděny budou pouze výkopy a odstranění ornice pro zřízení zemního tělesa ve stávající ploše cest a zeleně s nutností zřízení nových konstrukčních vrstev.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt neřeší výstavbu nových vodohospodářských objektů. Srážkové vody ze zpevněných ploch budou pomocí příčného a podélného sklonu svedeny do rigolu či příkopu a následně do přilehlého terénu, kde dojde k odtoku do vodního toku anebo k zasakování.

Vypracovala v Brně dne 22. 8. 2019

Ing. Nela Kolková